

Deux Bretons veulent construire un cargo à voile de 80 mètres pour relier la Bretagne à la Polynésie

La société Eco trans ocean annonce le projet de construction d'un navire à propulsion hybride pour relier Saint-Malo et Papeete. Elle vient de lancer sa première levée de fonds.



Le navire pourrait entrer en service fin 2027. | ECO TRANS OCEAN

Delphine BARRAIS.

Publié le 27/02/2025 à 10h40

Notre objectif ? Ouvrir une ligne directe et dédiée entre la Bretagne et la Polynésie avec un navire le plus décarboné possible, résume Ambroise Seiffert, co-fondateur d'Eco trans ocean. Ce navire de 80 mètres de long, d'ores et déjà baptisé *Pahi Fano*, pourra transporter 1 600 tonnes de fret et huit passagers. Il naviguera avec trois moteurs, dont l'énergie reste à déterminer, et des ailes [Oceanwings](#) en textile avec une armature renforcée. Il lui faudra environ six semaines pour faire les 17 200 kilomètres. Le coût du navire est estimé à 32 millions d'euros.

Avec son associé Richard Boutet, Ambroise Seiffert vient de lancer une première levée de fonds pour obtenir 230 000 euros. Ce qui permettra d'augmenter nos fonds propres de manière à faire levier auprès de l'aide publique. Cette somme permettra aux deux Bretons d'avancer sur l'étude technique du navire et de contractualiser les lettres d'intention. Le réseau est prêt, il attend.

Mise en service espérée fin 2027

Les co-fondateurs, deux professionnels du maritime (Ambroise Seiffert est officier à La Méridionale), ont mis le cap sur la Polynésie parce qu'ils connaissent la zone, mais aussi parce qu'elle représente la moitié de la surface maritime française et que c'est un territoire est plein de ressources à valoriser . La mise en service de *Pahi Fano* est espérée, si tout se passe bien, pour fin 2027.